

Inventaire des oiseaux de marais – Formulaire de données

N° parcelle d'atlas

(p. ex. 17TNH41)

N° station

(1-8)

Nom de l'observateur

Atlas des
oiseaux nicheurs
Ontario
Breeding Bird Atlas



Jour Mois Année

(p. ex. 31)

(p. ex. JUIN)

(p. ex. 2021)

Inventaire

1^{er}

2^e

Heure début

(syst. 24-h)

 :

Temp.

(°C)

Vent

(0-3)

Bruit (Aucun bruit ou presque,
modéré, élevé, bruit excessif)

Coordonnées GPS et direction
déjà enregistrées?

Oui

Non

Zone quad *

(p. ex. 17T)

Laissez vide si
lat./long

Latitude OU Est*

(p. ex., 42.6157) (p. ex., 544386)

* Remarque: le site de saisie de données nécessite lat / long; si vous utilisez UTM, vous
devez convertir en lat / long

Longitude OU Nord*

(p. ex., -80.4587) (p. ex., 4718218)

Direction

(p. ex., 78°)

Observations des oiseaux

Inscrivez la mention de chaque individu ou groupe d'individus sur la carte dans la bonne direction (c.-à-d. devant vous ou derrière vous) et dans la bande de distance appropriée (c.-à-d. moins de 50 m, de 51 à 100 m ou plus de 100 m) en utilisant un code d'espèce de 4 lettres suivi de l'exposant 1, 2 ou 3 correspondant à l'intervalle de temps dans lequel a eu lieu la première détection: 1 = les 3 premières minutes (ou minutes 1-3) 2 = les 2 minutes suivantes (ou minutes 4-5) 3 = les 5 dernières minutes (ou minutes 6-10) S'il y a lieu, inscrivez le code d'indice de nidification approprié (p. ex. 2 RWBL² CF). Notez qu'un bip se fait entendre à la fin des 3 premières minutes et que vous saurez quand les 5 dernières minutes commencent parce que ce sera au moment où la vocalisation de la première espèce (le Petit Blongios) commence.

Vent

0 - Fumée verticale

1 - Fumée se propageant

2 - Feuilles frémissantes

3 - Feuilles/brindilles en mouvement

4 - Petites branches agitées

Système 24 h

5 h soir = 17 h

6 h soir = 18 h

7 h soir = 19 h

8 h soir = 20 h

Bruit

Aucun bruit ou presque - peu d'interférence

Modéré - légère interférence

Élevé - interférence importante

Bruit excessif - interférence très élevée

Direction



100 m

DEVANT

50 m

Station

50 m

DERRIÈRE

100 m

